

YENİ SCIROCCO

50'den fazla yeni modelin ilk kez tanıtılacağı 78. Cenevre Otomobil Fuarı'nda Volkswagen'in 34 yıl aradan sonra yeniden canlandırıldığı Scirocco efsanesinin son temsilcisi, nihayet gün ışığına çıktı. VW'nin yeni nesil tasarım anlayışı hakkında önemli bir adım olan yeni VW Scirocco'nun dünya tanıtımı fuarda gerçekleştirildi!

Dünyanın en önemli otomobil üreticilerinden Volkswagen, 34 yıllık aradan sonra yeniden Scirocco adını taşıyan ve yepyeni bir görünüm ile üstün teknolojik özelliklere sahip yeni modelinin dünya tanıtımını 78. Cenevre Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi.

{gallery}sciocco{/gallery}

Günlük kullanıma çok uygun, dinamik coupe tasarımıyla, sportif sürüş özelliklerine sahip ve aynı zamanda uygun fiyat aralığıyla geniş bir müşteri kitlesine hitap etmesi hedeflenen yeni VW Scirocco, VW AG CEO'su Prof. Dr. Martin Winterkorn'a göre insanların showroomlarda görür görmez sahip olmayı isteyeceği türden bir spor otomobil olacak!

Tasarımıyla büyüleyici olmayı başaracak VW Scirocco, yürüyen aksam ve teknolojik üstünlükleriyle dikkat çekecek. VW Beetle'da olduğu gibi VW logosunun ön kaputta konumlandırıldığı ve markanın yeni nesil vizyona tasarımı anlayışı hakkında ilk resmi çalışması olarak dikkat çeken Scirocco'da ilk etapta ilk etapta biri dizel olmak üzere toplam 4 adet modern motor seçeneğine yer verilecek.

1.4 TSI motor serisinin 122 HP'lik versiyonunun yanı sıra 160 HP'lik ve 200 HP'lik iki adet daha TSI teknolojili motor, VW Scirocco'nun kaputu altında görev yapacak. Bununla birlikte VW Scirocco'nun mevcut tek turbo dizel motor seçeneğini ise yeni nesil common-rail teknolojili 2.0 litre ve 140 HP'lik güç ünitesi oluşturacak. 6 ileri hızlı manuel şanzımanın yanı sıra 6 ve 7 ileri hızlı iki adet yüksek teknolojili DSG şanzıman versiyonu da VW Scirocco'nun motorlarının ürettiği gücü ön tekerleklere aktaracak. Adaptif Bası Kontrol gibi üstün teknolojik sistemler ise VW Scirocco'nun süspansiyon ve direksiyon sistemi gibi ünitelerinin farklı sürüş modlarında ayarlanabilmesine olanak sağlayacak!

Kaynak : otomobilgazetesi.com